

„Brücken und Tunnelbauarbeiten reduzieren massiv die Lebensqualitäten der Wächtersbacher Bürger“

Bei Umsetzung der Variante 7 ...

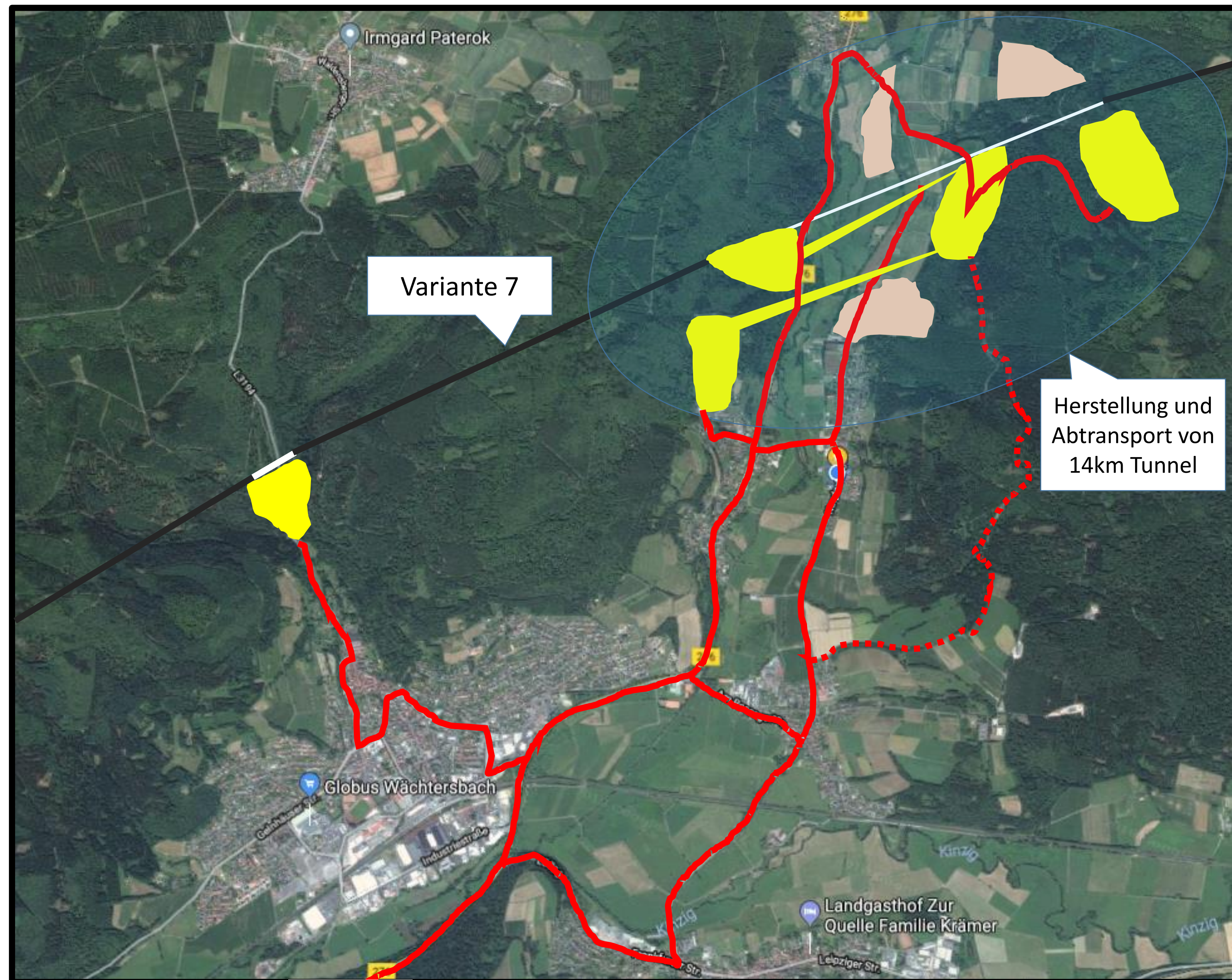


Abb: Schematische Darstellung der Variante 7 im Raum Wächtersbach

... fahren
24h / 7 Tage
alle 6 Minuten
1 x 28t LKW
... Tag und Nacht
5-7 Jahre lang
... über die
Straßen von
Wächtersbach
... entstehen
Großbaustellen
mit lokalen
Betonwerken

Beispiel Tunnelbau Variante 7 im Bereich Hesseldorf, Weilers und Schlierbach

- 2 Röhren in Summe 14 km lang (es wird vom Brachtal in beide Richtungen gebohrt) mit einem Durchmesser von je 11,5m¹⁾
- 3,52 Mio m³ ¹⁾ Ausbruchmasse d.h. ca. 125m³ je gebohrten Meter Tunnel (je Röhre)
- 1m³ (unverdichtet) Ausbruch wiegt je nach Geologie ca. 1,8t
- Leistung der Tunnelbohrmaschine = 15m / Tag und läuft 24h d.h. komplett durch
- pro Tag entstehen 6750t²⁾ Aushub der abtransportiert werden muss
- Die größten LKW-Baufahrzeuge haben eine Kapazität von 28t
- ca. 14 km Tunnellänge / 15m Leistung je Tag bedeuten ca. 1000 Tage Nonstop ca. 240 Baukipper auf den Straßen von Wächtersbach um den Aushub abzutransportieren
- Während der Bohrung werden Tübbingringe³⁾ zur Stabilisierung der Tunnel verbaut, diese werden vor Ort in einer lokalen Beton-Fabrik produziert
- Am Tunnelende Hesseldorf / Weilers und Schlierbach entsteht eine Großbaustelle
- Schäden an Bestandimmobilien und Bundes- und Dorfstraßen in Wächtersbach
- vsl. keine Kompensation von Immobilien & Straßen Schäden durch die DB

¹⁾Daten basieren auf Referenz-Bauprojekt „Katzenbergtunnel“ https://www.karlsruhe-basel.de/downloads.html?file=files/dok/Broschuere_Katzenbergtunnel_12_2012.pdf

²⁾ 6750t Aushub täglich (2Tunnel x 125m³ x 1,8t x 15m)

³⁾ Tübbingringe: 2m lange, 60cm Schwerbeton-Ringe (0,6m³ Stahlbeton je gebohrten Tunnelmeter), 1m³ wiegt ca. 2,8t somit müssen zus. ca. 47.200t Tübbingringe verbaut werden (2 x 14000m x (2,8t x 0,6) d.h. zus. 5 LKW Ladungen 366 Tage lang.

Beispiel Brückenbau Variante 7 im Bereich Hesseldorf, Weilers und Schlierbach

- Spannbetonbalkenbrücke von ca. 1,1 km Lang ca. 14m breit (2 spurig) und ca. 50m hoch
- Einrichtung von einer ca. 200m breiten Großbaustelle¹⁾ zwischen Hesseldorf und Weilers und Brachtal, Bauzeit beträgt ca. 10 Jahre
- Aus Logistik- und Temperatur-Gründen Einrichtung eines lokalen Betonwerkes. Dieses arbeitet im Sommer der Temperatur wegen insbesondere nachts
- ca. 135.000 Baufahrzeuge¹⁾ (voll/leer) liefern 10 Jahre lang, jeden Tag 60 LKW die Basis für ca. 150.000m³ bzw. 375.000t Beton ¹⁾ und 70.000t Stahl ¹⁾

¹⁾Prüfung der Daten durch ehem. Bauplaner der DB AG (150.000m³ Beton x 2,5t = 375.000t. 1 Betonmischer kann 7,5 m³ Beton transportieren, bedeutet voll/leer 40.000 Fahrten Beton zzgl. 5.000 Fahrten(28t) Stahl) je Stunde 2,5 LKWs