

DB plant aktuell im Bereich Rodenbach Schallschutzmaßnahmen an der Bestandsstrecke

Nach dem Ausbau wird es leiser
Darstellung am Beispiel Rodenbach

Status quo =
Vorhandener Lärmschutz,
derzeitige Zugmengen



Nullfall =
Vorhandener Lärmschutz,
derzeitige Zugmengen,
80% leisere Güterwagen



Planfall 2025 =
„schnelle Gleise innen“,
Außen- u. Mittellärmschutzwände (3m),
"BüG", Schienenstegdämpfer,
Zugzahlenprognose 2025,
80% leisere Güterwagen

