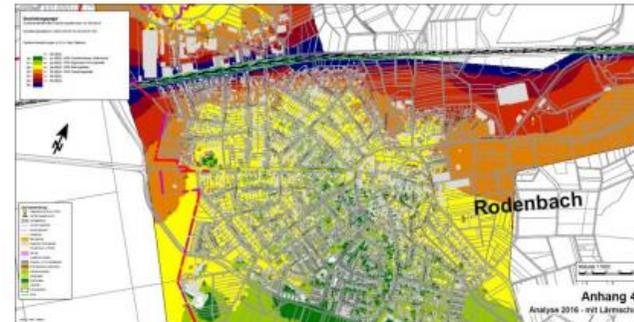


# DB plant aktuell im Bereich Rodenbach Schallschutzmaßnahmen an der Bestandstrecke

Nach dem Ausbau wird es leiser  
Darstellung am Beispiel Rodenbach

**Status quo =**  
Vorhandener Lärmschutz,  
derzeitige Zugmengen



**Nullfall =**  
Vorhandener Lärmschutz,  
derzeitige Zugmengen,  
80% leisere Güterwagen



**Planfall 2025 =**  
„schnelle Gleise innen“,  
Außen- u. Mittellärmschutzwände (3m),  
"BüG,, Schienenstegdämpfer,  
Zugzahlenprognose 2025,  
80% leisere Güterwagen

