

# „Tunnelbauarbeiten reduzieren massiv die Lebensqualitäten der Wächtersbacher Bürger“

## Beispiel Tunnelbau Variante 5 zwischen Neuwirtheim & Hesseldorf

- 2 Röhren a 5,5km lang mit einem Durchmesser von je 11,5m<sup>1)</sup>
- 11 Querschnittstunnel<sup>1)</sup> d.h. alle 500m a 20m<sup>2</sup> Durchmesser ca. 10m Breit
- 1,38 Mio m<sup>3</sup> <sup>1)</sup> Ausbruchmasse d.h. ca. 125m<sup>3</sup> je gebohrten Meter Tunnel (je Röhre)
- 1m<sup>3</sup> (unverdichtet) Ausbruch wiegt je nach Geologie ca. 1,8t
- Leistung der Tunnelbohrmaschine = 15m / Tag und läuft 24h d.h. komplett durch
- pro Tag entstehen 6750t<sup>2)</sup> Aushub der abtransportiert werden muss.
- Die größten LKW-Baufahrzeuge haben eine Kapazität von 28t
- 5,5km Tunnellänge / 15m Leistung je Tag bedeuten 365 Tage Nonstop ca. 240 Baukipper auf den Straßen von Wächtersbach um den Aushub abzutransportieren.
- Während der Bohrung werden Tübbingringe<sup>3)</sup> zur Stabilisierung der Tunnel verbaut, diese werden vor Ort in einer lokalen Beton-Fabrik produziert.
- Am Tunnelende Hesseldorf / Weilers entsteht eine Großbaustelle
- Ggf. Schäden an Bestandimmobilien in Wächtersbach durch Vibrationen/Sprengungen
- vsl. keine Kompensation von Immobilien & Straßen Schäden durch die DB

<sup>1)</sup> Daten basieren auf Referenz-Bauprojekt „Katzenbergtunnel“ [https://www.karlsruhe-basel.de/downloads.html?file=files/dok/Broschuere\\_Katzenbergtunnel\\_12\\_2012.pdf](https://www.karlsruhe-basel.de/downloads.html?file=files/dok/Broschuere_Katzenbergtunnel_12_2012.pdf)

<sup>2)</sup> 6750t Aushub täglich (2Tunnel x 125m<sup>3</sup> x 1,8t x 15m)

<sup>3)</sup> Tübbingringe: 2m lange, 60cm Schwerbeton-Ringe (0,6m<sup>3</sup> Stahlbeton je gebohrten Tunnelmeter), 1m<sup>3</sup> wiegt ca. 2,8t somit müssen zus. ca. 18.500t Tübbingringe verbaut werden (2 x 5500m x (2,8t x 0,6)) d.h. zus. 2 LKW Ladung 366 Tage lang.